

## **B.1**

### **P L Á N**

**bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi -  
podle zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 15 odst. 2. a NV č.  
591/2006 Sb.  
(pale č. 1)**

### **Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha**

#### **Autorská práva**

Tento plán „Náhrada přejezdu P 4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha“ je výsledek duševní činnosti, která je chráněna autorským právem. Může být použita pouze jako podklad pro realizační část stavby, a to pouze hlavním zhotovitelem stavby při dodržení podmínek stanovených autorským zákonem v platném znění po dobu realizace stavby. **Rozšiřování a kopírování dokumentace je možné pouze s písemným souhlasem autora.**

.....  
**Michal Krupička**

**Koordinátor BOZP, Odborná způsobilost evidenční číslo KARO/006/KOO/2017**

**V Havlíčkově Brodě dne 30.6.2020**

# A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

## A1. Údaje o stavbě

### a) základní údaje o druhu stavby

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Lhota pod Přeloučí, severně od obce Lhota pod Přeloučí. Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P49140 a vytvoření nové náhradní komunikace – polní cesty. Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P49140 a vytvoření nové náhradní komunikace – polní cesty. Komunikace je navržena v základní šířce 3,5m, po obou stranách je navržena nepevněná krajnice v šířce 0,5m – celková šířka vč. nepevněné krajnice je 4,5m. Povrch komunikace je navržen z penetračního makadamu. Příčný sklon komunikace je navržen ve sklonu 2,5 % směrem do travnaté plochy, sklon levostranné nepevněné krajnice je 8,0%. Podélný profil komunikace je veden s ohledem na min. sklony komunikace a členitost terénu. Z podélného profilu vedeného v ose komunikace je patrné, že nově navržená niveleta se nachází převážně v náspu terénu, podélné sklony jsou v maximálním sklonu 5%. Pravostranné napojení (dosypání) terénu na stávající svah bude provedeno ve sklonu 1:50, levostranné napojení (dosypání) na stávající terén bude provedeno ve sklonu min. 1:2,5. V případě zářezu terénu bude dorovnání provedeno ve sklonu 1:2,5 – staničení cca 0,430 – 0,465 km.

- |  |  |
|--|--|
| <b>a) Název stavby:</b>                  | Náhrada přejezdu P 4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha                               |
| <b>b) Místo stavby:</b>                  | Lhota pod Přeloučí   |
| <b>c) Charakter stavby:</b>              | rekonstrukce / novostavba  |
| <b>d) Účel užívání stavby:</b>           | Hlavním důvodem a účelem stavby je snížení přejezdů a zvýšení bezpečnosti na železniční trati. |
| <b>b) Základní předpoklady výstavby:</b> | Předání staveniště: .....<br>Realizace: .....<br>Ukončení stavby: .....                        |
| <b>e)</b>                                |  |

### Rozdělení podle jednotlivých SO:

SO 01 KOMUNIKACE  
SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4910  
SO 03 MOST  
PS 01 RUŠENÍ PZS P4910

### f) Postup prováděných prací

- Technické přípravy území (vytyčení inženýrských sítí, zřízení staveniště atd.)
- Provedení základových konstrukcí mostu
- Montáži mostních konstrukcí
- Pokládce ložných vrstev komunikace
- Provedení vrchní vrstvy komunikace a montáži všech bezpečnostních prvků
- Demontáž přejezdové konstrukce, prvků souvisejících s přejezdem a reprofilaci příkopu

### Seznam vstupních podkladů

Požadavky investora  
Projektová dokumentace

### g) Přibližný soupis zařízení a prostředků ochrany,

pro které je z hlediska technologických a pracovních postupů plánováno na staveništi.

Hlavní zhotovitel zajistí oplocení staveniště, osvětlení společných prostor, komunikace na staveništi, připojení vody, napojení na rozvod elektřiny, WC. Zajistí vybavení svých pracovníků OOP a vybavení svých pracovišť pro prováděné práce.

Ostatní subdodavatelé si zajistí svá pracoviště. Současně zařídí pracoviště tak, aby odpovídala platným bezpečnostním předpisům a zajišťovala bezpečnost pracovníků. Pracovníci budou vybaveni OOP dle vyhodnocených rizik.

Název	Odhadovaný počet (ks, m)
Oplocení staveniště výšky 1,10m v místě prací	85 m
Oplocení staveniště výšky 1,80m	750m
Bezpečnostní značky zákazu vstupu	10ks
Zábrany - zajištění výkopů a nebezpečných otvorů	8ks
Dřevěné podlahy	4ks
Bezpečnostní páska	5 ks
Přechodové lávky pro pracovníky a chodce	1ks
Mobilní WC	2ks

#### **h) Potup kontrol prováděných koordinátorem**

Koordinátor bude pravidelně organizovat kontrolní dny k dodržování plánu BOZP za účasti odpovědných osob všech zhotovitelů, jiných osob, které se aktuálně podílí na realizaci stavby.

#### **Aktualizace plánu**

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na změny technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v harmonogramu se do plánu zapracovávají.

#### **i) Odsouhlasení plánu**

	Datum	Firma	Odp. zástupce	Podpis
1.				
2.				

## **A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je dokument, který určuje pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při práci na staveništi a určuje pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, aby ani žádnou další úpravou, nemohlo dojít ke vzniku dalších možných rizik.

Plán BOZP obsahuje informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby.

Ve smyslu Přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. Dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

Jedná se o:

**Plán BOZP** pro tuto stavbu je zpracován na základě naplnění požadavků:

Zákona č. 309/2006 Sb., § 15 a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5:

- a) při výstavbě budou prováděny práce a činnost vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

- Práce spojené s demontáží a montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, dřevěných a betonových určených pro trvalé zabudování do staveb.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Oznámení o zahájení stavebních prací bude odesláno na základě naplnění požadavků: v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb. kdy je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

- **objem prací a činností větší než 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**

Určení koordinátora BOZP: zák. č. 309/2006 Sb., N.V. 591/2006 Sb., zák.č. 183/2006 Sb. (§ 14, Odst..1, Z.č. 309/2006 Sb.).

Určení koordinátora BOZP na základě naplnění požadavků:

- **Budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

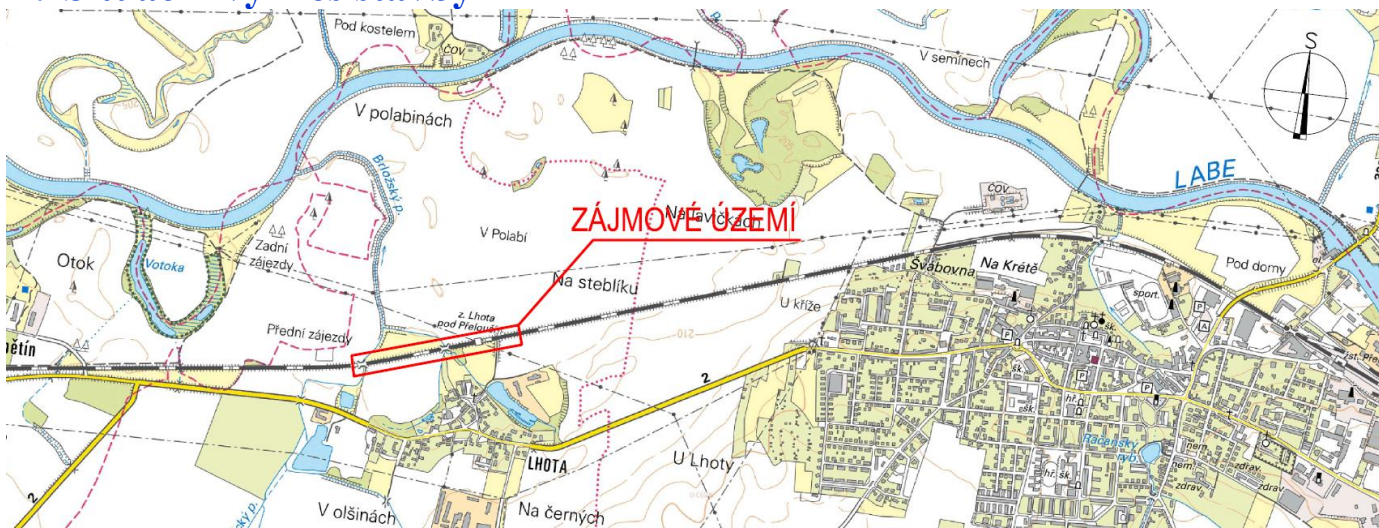
#### **Náležitosti oznámení o zahájení prací**

1. Datum odeslání oznámení.
2. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zadavatele stavby (stavebníka)
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 k tomuto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.
5. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zhotovitele a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě osoby vykonávající technický dozor stavebníka.
6. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při přípravě stavby.
7. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při realizaci stavby.
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné

### A.3 Údaje o zúčastněných osobách

	Společnost	Odpovědná osoba	tel/fax	E-mail
<b>Zadavatel</b> IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234	SPRÁVA ŽELEZNIC, Dílžďěná 1003/7, Praha 1, 110 00	Ve věcech smluvních: Ing. Miroslav Bocák		
<b>Zpracovatel projektové dok.</b> IČ: 25284525	DMC Havlíčkův Brod Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	Jan Jelínek Michal Krupička	602 693 614 723 052 529	<a href="mailto:Jelinek@dmchb.cz">Jelinek@dmchb.cz</a> <a href="mailto:krupicka@dmchb.cz">krupicka@dmchb.cz</a>
<b>Hlavní zhotovitel Stavební části č. 1</b> IČO:				
<b>Stavbyvedoucí</b>				
<b>Zástupce stavbyvedoucího</b>				
<b>Technický dozor</b> IČO:				
<b>Koordinátor při realizaci stavby</b> IČO:				
<b>Koordinátor při přípravě stavby</b> IČO: 25284525	DMC Havlíčkův Brod, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod,	Michal Krupička (osvědčení: KARO/006/KOO/2017)	723 052 529	<a href="mailto:krupicka@dmchb.cz">krupicka@dmchb.cz</a>
<b>Předpokládaný počet fyzických osob na staveništi</b>	25	Přesné stavy zaměstnanců budou stanoveny v průběhu stavby na základě zpracovaného časového plánu – harmonogramů a stanovených termínů dokončení stavby.		
<b>Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.</b>	5			
<b>Jiní zhotovitelé</b>		Aktuální identifikace zhotovitelů včetně subdodavatelů stavby bude vedena v příloze č. 3 „Seznam zhotovitelů“		

## B. Situační výkres stavby



## C. Požadavky na obsah plánu

**C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora, a**

- Projekt je projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do plánu BOZP projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí dokladové části projektové dokumentace;
- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem budou konány v souladu s platnými zákony, vyhláškami a technickými normami.
- Stavba bude prováděna dle Dokumentace pro provedení stavby, která vychází z povolené dokumentace.

Na stavbu je vydáno stavební povolení	stavebním úřadem	ze dne	pod číslem j.

### Na staveništi bude vedena tato dokumentace

1. Doklad o odborné způsobilosti zaměstnanců vlastních i subdodavatelů
2. Technologické a pracovní postupy k řízení konkrétních činností
3. Stavební deník (vedení aktuální evidence pracovníků)
4. Plán BOZP
5. Vyhodnocení předvídatelných rizik při provádění činností v souvislosti s TP.
6. Požární poplachové směrnice
7. Seznam typů a počet přenosných hasících přístrojů (případně požárních hydrantů v areálu)
8. Bezpečnostní listy NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
9. Kontrolní listy koordinátora
10. Systém bezpečné práce zdvihacích zařízení (při používání jeřábu, vyhrazených ZZ)
11. Havarijní souprava pro úniky a úkapy provozních kapalin
12. Lékárnička pro poskytnutí první pomoci.
13. Havarijní a povodňový plán



## ZÁVAZNOST, PRAVOMOCI A ODPOVĚDNOSTI

- a) **Odpovědnosti :** Hlavní stavbyvedoucí ..... z firmy ..... je odpovědnou osobou za provádění práce na „Náhrada přejezdu P 4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha“. V případě nepřítomnosti pana ..... na staveništi odpovědnost přebírá pan ..... z firmy.....

**Dokument je závazný pro všechny osoby**, které se podílejí na přípravě, organizaci, řízení a provádění prací, návštěvě a kontrole staveniště. Na základě prokazatelného seznámení s tímto dokumentem je závazný rovněž pro subdodavatele a jeho zaměstnance (ostatní účastníky výstavby). Dřív než zaměstnanci zahájí práce na staveništi, musí být všichni prokazatelně seznámeni s aktuální situací na staveništi.

Na stavbě budou **hlavním zhotovitelem** jednoznačně stanoveny **pravomoci a povinnosti** jednotlivých pracovníků vzhledem k úkolům v oblasti BOZP.

### Hlavní stavbyvedoucí generálního zhotovitele a odpovědní pracovníci subdodavatelů zodpovídají zejména za to že:

- Na staveništi budou používány odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky dle vyhodnocení rizik**. Všichni pracovníci jsou povinni nosit **ochrannou obuv, pracovní oděv, vestu s vysokou viditelností, ochrannou přilbu a ostatní OOPP dle vyhodnocení rizik**. V případě pohybu a prací v blízkosti komunikace budou pracovníci rovněž používat vestu s vysokou viditelností.
- Zhotovitel vybaví všechny osoby, které vstupují na staveniště OOPP, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.
- **Hlavní stavbyvedoucí, pakliže** nebude přítomen koordinátor BOZP na staveništi, **provede prokazatelné seznámení** s pracovištěm, riziky a Plánem BOZP, nově nastoupené pracovníky na staveniště, vlastní zaměstnance a odpovědné pracovníky najatých podzhotovitelů. Odpovědní pracovníci zhotovitelů, zapsaní v plánu BOZP provádí kontrolu, zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení plánu BOZP dodržují – úklid na pracovišti odpovídá požadovanému standardu a provádí jej po sobě každý pracovník.
- Každý zhotovitel provede evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště
- Prokazatelné seznámení zaměstnanců s plánem BOZP, se provádí v příloze č. 3 a č. 4
- Dodržování jiných požadavků stanovených ve stavebním povolení, případně v jiném dokumentu (vyjádření správce sítí)
- Zásady bezpečné práce a stanovených technologických postupů
  - Vybaví pracoviště odpovídajícími věcnými prostředky požární ochrany
  - Vybaví pracoviště odpovídajícím hygienickým zařízením

Dokumentace BOZP a PO bude uložena u hlavního stavbyvedoucího ve vyčleněném prostoru stavby stavební buňka nebo pronajatý prostor domu (bude upřesněno při realizaci stavby).

## C.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

- a) **zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,**

### ➤ **Zajištění oplocení staveniště:**

Staveniště je přístupné z účelové komunikace (polní cesty), případně je stavba přístupná z účelové komunikace, která vede k rušenému přejezdu. Pro přístup stavby budou použity obě stávající komunikace.

Předmětná stavba se nachází v extravilánu obce Lhota pod Přeloučí. Zhotovitel zajistí v místě vstupů na staveniště oplocení do výšky 1,8m, které bude na sebe navazovat a bude spojeno v horní i dolní části svorkami pro pevnost oplocení. ( doporučené oplocení M 200 - rozměry polí - 3 430 x 2 000 mm). Vstup nepovolaných osob na staveniště je zakázán.

➤ **Zajištění proti vstupu nepovolaným osobám:**

Na stavenišťe nebudou mít přístup nepovolané osoby. Na vstupu do staveniště (případně na oplocení, dveře), budou osazeny bezpečnostní značky zákazu vstupu nepovolaným fyzickým osobám. Osazeny budou i průběžně po obvodu oplocení. Zejména je kladen důraz na umístění oplocení v místě provádění mostu.

Na příjezdu na staveniště bude umístěno pojízdné pole oplocení, vstup bude vždy zabezpečen řetězem se zámkem.

V případě nebezpečných míst na staveništi bude pro ohrazení použity zábrany, skládající se alespoň z horní tyče upevněné ve výšce 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče, s ohledem na provozní podmínky mohou být tyto zábrany nahrazeny páskou. Použití tohoto zajištění bude vždy předem konzultováno s koordinátorem.

➤ **Oznámení o zahájení stavebních prací, stavební povolení.**

Oznámení bude vyvěšeno u vstupu na staveniště. Současně zde bude umístěno i stavební povolení. Umístěny budou po celou dobu stavby.

➤ **Pohyb pracovníků:**


Pracovníci se budou pohybovat vždy po určených komunikačních trasách na staveništi. Budou se řídit pravidly silničního a železničního provozu. Komunikace na staveništi budou bez překážek a nerovností v dostatečné šíři.

➤ **Pohyb občanů přes staveniště:**

Vstup na staveniště je občanům zakázán.


➤ **Prostředky záchranného systému:**

- pro poskytnutí první pomoci – lékárnička první pomoci bude pro všechny zaměstnance dostupná v prostorách stavby.
- pro přivolání zdravotnické záchranné služby - vedoucí zaměstnanci na staveništích, budou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.
- požární ochrany -staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. (Dostupnost hasicích přístrojů v buňce stavbyvedoucího GZ, ve stavebních strojích, případně v objektu .).

 <b>Hlavní riziko</b>	Pohyb nepovolaných osob po staveništi, náhodný vstup neznalých osob do staveniště, kolejiště, sražení, přejetí, přiražení osoby mechanismem, strojem, dopravním prostředkem pro vertikální i horizontální dopravu, zasažení vlakem.
<b>Základní opatření</b>	Zajištění vstupů na staveniště a zajištění oplocení případných záborů. Použití mobilního oplocení. Vyvěšení bezpečnostních značek zákazu vstupu. Proškolení pracovníků. Vyznačení a zabezpečení náhradních komunikačních cest pro chodce.
<b>Koordinační opatření</b>	Provádět pravidelné kontroly zajištění staveniště, odstraňovat závady.

➤ **Uskladnění potřebných stavebních materiálů**

předpokládá se na travnaté ploše ve vlastnictví investora stavby. Nebo na dalším určeném místě, které vyplýne z konkrétních stavebních postupů a technologií používaných zhotovitelem stavby. Místo uložení stavebního materiálu musí (v případě že není jako součást oploceného staveniště) být oploceno, zajištěno a označeno bezpečnostní značkou zákaz vstupu. Po dokončení se pozemky, které budou sloužit pro uskladnění stavebního materiálu, uvedou do původního stavu.

 <b>Hlavní riziko</b>	Pád břemene, materiálu na osoby; pád skladovaného materiálu v důsledku ztráty stability. Zasažení dopravním prostředkem, břemenem. Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene. Uvolnění materiálu při skladování nebo přenášení autojeřábem.
<b>Základní opatření</b>	Paletovaný materiál bude skládán z dopravních automobilů jeřábem. Pracovníci budou používat ochrannou přilbu. Dodržení hygienických limitů tíhy břemene, využití staveništních koleček. Materiál bude ukládán na únosném podloží.
<b>Koordinační opatření</b>	Nevstupovat bezdůvodně do skladovacích prostor nebo do prostor, kde se provádí manipulace s materiálem. Neseskakovat z ložné plochy vozidel. Nevstupovat pod zavěšená břemena.

➤ **Skládování materiálu:**



Skladování materiálu musí umožnit přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození a současně tak, aby zůstaly koridory volné a umožnily plynulou evakuaci. Materiál smí být skladován nejblíže 2 m od volného okraje konstrukcí.

➤ **Komunikace na staveništi, nakládka a vykládka materiálu, skladování materiálů.**

- Dodavatel stavby je povinen komunikace udržovat v řádném stavu, musí být zajištěn plynulý a bezpečný průchod a průjezd po přilehlé účelové komunikaci.
- Při navážení materiálu je vhodné navádění vozidel při couvání.
- Při couvání používat zvukovou signalizaci
- Na komunikacích nebude uložen materiál, ani jeho zbytky nebo odpad. Komunikace přes prohlubně hlubší než 0,5 m budou opatřeny zábradlím (při provádění přípojek).
- Materiál bude dopravován na staveniště na předem určenou plochu pro skladování materiálu a bude z něj odvážen na předem zaslíbenou skládku.
- Při manipulaci s materiálem je nutné vždy určit náležitě proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce. Tato osoba je oprávněná v rámci zajištění bezpečnosti zastavovat chodce, ale i vozidla a odklánět dopravu při výjezdu na veřejnou komunikaci.
- Nakládka a vykládka materiálů musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.
- Vytěžené části výkopové zeminy, která nebude uložena zpět, bude uložena ke skládce, další materiály se uloží nebo využijí v souladu s platnými zákony.
- Výkopek nevhodný ke zpětnému zásypu bude nahrazen vhodnou k tomuto účelu, dovezenou zeminou a nevhodná a přebytečná zemina bude odvezena na skládku inertního materiálu. Skládku inertního materiálu určí investor, nejpozději však při stavebním řízení.

➤ **Ukládání stavebního odpadu:**


Během prováděných prací bude vznik převážně běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb., (katalog odpadů) do skupiny odpadů 17, 20 (17 01 01 beton prostý, 17 03 02 dřevo, 17 04 05 železo a ocel, 17 05 04 zemina, 20 03 01 směsný komunální odpad,..). Stavební odpad nakládán do kontejnerů a odvážen na skládku  
v .....

➤ **Ukládání komunálního odpadu:**

v blízkosti stavební buňky bude zřízeno místo pro ukládání běžného odpadu produkovaného zaměstnanci. (Postačí pytle, kontejner)

➤ **Nebezpečný odpad:**


Při realizaci stavby, bude i nebezpečný odpad. Jedná se převážně o obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné, obaly od ředidel, absorpční činidla, filtrační materiály atd. V případě výskytu nebezpečného odpadu na staveništi budou dostupné Identifikační listy nebezpečného odpadu.

 <b>Hlavní riziko</b>	Poškození zdraví, životního prostředí, vod
<b>Základní opatření</b>	Seznámení s bezpečnostními listy, dodržování likvidace opadu, doklad o likvidaci opadu

**b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť,**

➤ **Noční osvětlení**

Práce v noci mohou nastat v případě odstranění přejezdové konstrukce. V případě, že není denní osvětlení dostatečné, musí být staveniště a pracoviště po dobu, kdy se na něm zdržují zaměstnanci, zajištěno umělé osvětlení odpovídající intenzity. Osvětlení spojovacích cest zajišťuje generální zhotovitel, jednotlivá pracoviště budou individuálně podle potřeby osvětlena samotnými subdodavateli. Na elektrorozvodech staveništního osvětlení smí pracovat pouze kvalifikované osoby dle platné legislativy. Jednotlivá pracoviště budou při práci osvětlena svítidly s platnou revizí, stejně tak přístupové cesty na pracoviště.

 <b>Hlavní riziko</b>	Pád, zakopnutí, uklouznutí. Úraz elektrickým proudem. Sražení vlakovou soupravou
--	--

<b>Základní opatření</b>	Osvětlení přístupových cest. Zajištění revizí elektrických zařízení. Rozmístění hlídek, včasná informovanost, předepsané OOP.
--------------------------	---

### c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození,

Stavba je realizovaná jako novostavba/rekonstrukce. V prostoru stavby se nacházejí nadzemní sítě VN a trakční vedení, dále se v zájmovém prostoru nacházejí sdělovací kabely CD Telematika, Cetin, Správa železnic. Nadzemní sítě budou náležitě označeny, v případě demontáže přejezdové konstrukce, bude trakční vedení v místě stavby odpojeno. Postup prací je nutné v dostatečném předstihu konzultovat se správcem jednotlivého vedení a řídit se obdrženými vyjádřeními od správců sítí.

Při provádění výkopových prací pro přípojky je třeba respektovat všechna **známá i předpokládaná podzemní vedení**. **Před započítím zemních prací je nutné zajistit jejich vytyčení**, včetně ověření hloubky uložení, následně pak požádat o povolení stavby v ochranném pásmu a respektovat vyjádření správců sítí a podmínek prováděné stavby. Na stavbě se nevyskytují kontrolovaná pásma.

### ➤ Staveništní přípojky na inženýrské sítě

**Rozvody energií:** Pro potřebu stavby je předpokládána dodávka el. energie pomocí benzinových nebo naftových agregátů, voda pro potřeby stavby bude dovážena v cisterně.

- Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat zapojena, odpojena.
- Budou používány kabely určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené;
- Rozvody energie musí být navrženy, provedeny a používány tak, aby nebyly zdrojem požáru nebo výbuchu;
- Osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem;
- Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení;
- Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech;


### ➤ Přehled vlastníků a správců

V prostoru stavby jsou uloženy následující inženýrské sítě těchto vlastníků.

- vodovod a kanalizace – ... ..
- kabelové vedení elektro - .....
- telefonní kabely...- .....
- sdělovací kabely - .....

### Upozornění

Stavbou mohou být dotčena ochranná pásma a inženýrské sítě jiných institucí a vlastníků, které nejsou uvedeny v projektové dokumentaci. Všechny známé inženýrské sítě dle PD jsou výše uvedené.

 <b>Hlavní riziko</b>	přetržení, poškození sítí, kabelů různých správců. Úraz elektrickým proudem, únik vody...
<b>Základní opatření</b>	Vytyčení inženýrských sítí, seznámení pracovníků se sítěmi, vytyčit a dodržovat ochranná pásma, práce v ochranných pásmech provádět ručně. Řídit se vyjádřením správců sítí. Přijmout dostatečná opatření kolektivní ochrany, postup prací konzultovat se správcem sítí. Použití pažicích boxů.
<b>Koordinační opatření</b>	Používat el. kabely a další zařízení s platnou revizí a bez poškození. Provést ochranu sítí proti mechanickému poškození, provést vyvěšení. Odpojení nadzemního vedení.

### d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru,

Nepředpokládá se

**e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,**

- **Komunikace**

Vzhledem k charakteru stavby bude podjížděno vedení vysokého napětí. Zhotovitel provede náležité označení vedení vč. jeho ochranného pásma. Zhotovitel musí respektovat a dbát pokynů uvedených ve vyjádření – část H.

- **Doprava a zásobování stavby**

Stavební materiál bude dovážěn po stávající komunikaci, není třeba budovat nové. Komunikace je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

- **Dopravní omezení :**

Dopravní omezení může být při výjezdu vozidel se stavebním materiálem na komunikaci I/2. Vzhledem k místním podmínkám zhotovitel provede konzultaci s příslušným ŘSD, DIPČR a odborem dopravy ohledně umístění dopravního značení – POZOR VÝJEZD VOZIDEL STAVBY, případně sníženou rychlost.

- **Vozidla vyjíždějící ze staveniště**

budou řádně očištěna. U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a likvidovat prašnost postřikem.

- **Opatření pro bezpečný pohyb vozidel na staveništi :**

- a) Materiály, stroje a dopravní prostředky nesmí ohrozit bezpečnost fyzických osob na staveništi.
- b) Případné úniky provozních kapalin na komunikacích budou nahlášeny vedoucímu zaměstnanci a okamžitě ekologicky zlikvidovány.
- c) Před vyjetím vozidla ze staveniště na veřejnou komunikaci - každý řidič vozidla povinně očistí vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklad.
- d) Doporučuje se, aby vozidla a stavební stroje pohybující se po staveništi byla vybavena zvukovou signalizací zpětného chodu.

- **Záchranný integrovaný systém :**

Vjezd vozidlům integrovaného záchranného systému bude umožněn bez omezení. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz, apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. V rámci zařízení staveniště bude ve stavební buňce hlavního zhotovitele GZ uložena lékárnička.

- **Objízdné trasy:**

Objízdné trasy nebudou zřizovány.

- **Všichni zhotovitelé stavby**

budou minimalizovat hluk a prašnost na staveništi. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženého hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitelé stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluk nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

**f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace,**

Jedná se o stavbu, která je prováděna v extravilánu obce Lhota u Přelouče, mimo dosah stávajících objektů.

- **Posouzení otřesů od dopravy:-** Stavba je situována mimo stávající objekty
  - Zhotovitel před zahájením prací provede pasportizaci komunikace.
- **Posouzení nebezpečí sesuvu zeminy nebo povodní:-**

 <b>Hlavní riziko</b>	Zhoršení stávajícího stavu komunikace. Hluk a prašnost při stavebních pracích a pohybu mechanizací. Sesunutí stěn vyhloubených výkopů
--	---

<b>Základní opatření</b>	Pravidelné sledování stavu komunikace, pasportizace, používání mechanizace s hlukovými limity. Po dokončení díla provést opravu poničených částí stávající komunikace.
--------------------------	--

**g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,**

Zhotovitel provede po převzetí staveniště jeho vybavení.

• **Mobilní stavební buňka**

(hlavního zhotovitele) ve které bude umístěno zázemí stavby bude umístěna po celou dobu výstavby na pozemku staveniště. Stavební buňky subdodavatelů se na staveništi nepředpokládají. V prostoru staveniště nebude zajišťován centrální prostor pro konzumaci stravy (jidelna), stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně. Ubytování pracovníků na staveništi není přípustné.

• **Mobilní WC:**

Na staveniště bude pro potřeby zaměstnanců využívána buňka s WC s dostatečnou kapacitou toalet. Společné zařízení staveniště bude dodavatelem stavby poskytnuto v přiměřeném rozsahu i subdodavatelům.

Zhotovitel je povinen zajistit pravidelný úklid v prostorách WC.

• **Přístup na staveniště pro zaměstnance**

stavby je po chodníku vedeného podél stávající účelové komunikace. Pracovníci pohybující se po komunikacích se musí řídit pravidly silničního provozu.


Všechny osoby stavby se budou řídit bezpečnostními značkami, dodržovat ustanovení plánu BOZP a dbát pokynů stavbyvedoucího.

• **Vodorovná doprava materiálu**

Vodorovná doprava materiálu se předpokládá pomocí strojní techniky, nákladních vozidel, koleček, přenášením. Větší břemena budou přepravována pomocí kolových nakladačů, JCB, vysokozdvíhových vozíků a jeřábů.

• **Svislá doprava materiálu**

bude prováděna pomocí systémových lešení a jeřábů. Při jejich provozu je nutno dodržovat ustanovení příslušných právních předpisů a českých státních norem. Provozovatel je povinen zpracovat systém bezpečné práce zdvihacího zařízení a udržovat jej aktuální. Zejména je potřeba nutno zabránit kolizím mezi jednotlivými zdvihadly a zajistit, aby s nimi pracovali pouze kvalifikovaní pracovníci. Při detailním návrhu rozmístění skladovacích a komunikačních ploch je nutno uvažovat ohrožený prostor pod zařízením pro vertikální dopravu materiálu nebo pod přemisťovaným břemenem.

 <b>Hlavní riziko</b>	Pád materiálu na osobu. Prach, hluk. Závažný nebo smrtelný úraz v důsledku přejetí, sražení, přimáčknutí stavebním strojem nebo mechanizací nebo zasažení pracovním zařízením, vlakem, pádu materiálu.
<b>Základní opatření</b>	Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor. U couvání, otáčení a podobných nebezpečných pohybů vozidel, strojů a mechanizací je povinností řidiče si zajistit k navádění poučenou osobu, s kterou bude používat předem stanovené signály a znamení přinejlepším dle NV č. 375/2017 Sb. Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene. Poškození dýchacích cest prachovými částicemi. Poškození zraku prachovými částicemi.
<b>Koordinační opatření</b>	Přísný zákaz vstupu všem nepovolaným osobám do ohroženého prostoru. Respektovat zvukové a obrazové signály a znamení a bezpečnostní značení. Respektovat pokyny obsluh strojů, jeřábů a osob určených k navádění.

## VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Předpokládaná doba trvání stavby je cca 2020 až 2021

Stavba bude prováděna v jedné etapě

## REALIZACE

### Předpokládaná mechanizace:

ruční el. nářadí, rozbrušovačky, bourací kladiva  
nákladní automobil pro odvoz a přívos materiálu, JCB  
vibrační deska, hutníci pěchy, el. ruční nářadí, zábrany pro zajištění otvorů,  
pojízdná lešení, kozové lešení, pažící boxy, jeřáb  
OOP proti pádu, atd.  
V průběhu stavby může dojít k dílčím změnám v nasazení dopravy a mechanizace

- h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,**

### ➤ **Zemní práce – příprava před zahájením zemních prací**

Zemní práce budou prováděny vyrovnání terénu pro dočasnou komunikaci, základové konstrukce a dokončovací práce (terény). Zhotovitel prověří, zda od vyhotovení tohoto plánu do realizace nebyly v prostoru stavby umístěny další inženýrské sítě, a zajistí vytyčení stávajících pro zajištění orientačního místa průběhu. Práce budou prováděny strojním způsobem pomocí pásových bagrů nebo JCB. Vytěžená zemina, která nebude dále používána, bude okamžitě nakládána na nákladní vozidla a odvážena na předem určenou skládku.

Před zahájením zemních prací provede zhotovitel sondy k ověření polohy sítí a následně bude strojně provedeno vyhloubení výkopů pro základové konstrukce souladu s PD. V blízkosti inž. Sítí bude prováděn odkop ručním způsobem. Hloubka výkopů bude provedena dle PD. V případě provádění výkopů hlubších než 1,3m přijme zhotovitel opatření k zabránění sesutí zeminy na pracovníky zajištěním svahu pažením (koordinátor BOZP preferuje použití systémových boxů). Vstup pracovníků do nezajištěného výkopu je zakázán.

Práce budou prováděny strojním způsobem pomocí JCB nebo pásových bagrů. Vytěžená zemina, která nebude dále používána, bude okamžitě nakládána na nákladní vozidla a odvážena na předem určenou skládku.

Další zemní práce budou prováděny při provádění dokončovacích a terénních úpravách - úprava pláně a příprava konstrukčních komunikací. Tyto práce budou prováděny dílem strojně a dílem ručně (urovnání terénu - ornice). Koordinátor BOZP nepředpokládá souběh 2 a více strojů současně na stavbě. Pokud by tato situace nastala, musí zhotovitel před zahájením prací vymezit pracovní rozsah pro jednotlivé stroje tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení. Pracovníci provádějící práce v ohroženém prostoru stroje (dosah ramene stroje + 2m) jsou povinni používat příslušné OOPP tj reflexní vesty a ochranné přilby.

### ➤ **Provádění výkopů, zajištění:**

- Výkopy základových pasů budou provedeny bagrem s nakládkou na auta k bagru couvajícím.
- Výkopy pro základové konstrukce – svahování bude v maximálním sklonu 45°
- Výkopy pro základové konstrukce budou prováděny strojně. Výkop bude ihned zabezpečen proti pádu osob zábranou z prken nebo pomocí kovové zábrany ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu. Zábrany budou odstraněny až po provedení zásypů
- Na sestup do výkopů budou instalovány žebříky s přesahem min. 1,1m nad terén.
- Konstrukční vrstvy pod desku a zpevněnou plochu budou naváženy nákladními vozidly a hutněny válcem. Obsluha hutnění bude užívat ochranu sluchu.
- Závěrečné ter. úpravy a plochy budou provedeny strojně s ručním dočištěním, z deponovaného materiálu, nakládaného strojně na auto, nebo rozváženého v přední lžici traktorbagru.

### ➤ **Další požadavky na zemní práce:**

Na staveništi není dovoleno pracovat v ohroženém prostoru stroje za jeho chodu, protože je tato skutečnost legislativou zakázána. Ohrožený prostor je definován částí IV. bodem 6. přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. jako „prostor ohrožený činností stroje, vymezený maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak“.

Strojník, jako obsluha stroje, odpovídá za ohrožený prostor stroje a za činnost s tímto strojem, tzv. v případě mimořádné události odpovídá v plném rozsahu před zákonem i v trestní rovině. Vzniku obdobných pracovních úrazů lze přitom

předcházet celou řadou jednoduchých a funkčních opatření pro konkrétní staveniště, např. lze využívat dorozumivací techniky, vytyčení bezpečného koridoru stroje se zajištěním proti vstupu osob, střežení ohroženého prostoru určenou osobou, apod.

➤ **Přeprava strojů:**

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

➤ **zabezpečení okolních staveb** – neřeší se

➤ **Povrchová voda**

bude odváděna spádem terénu do bezejmenného vodního toku případně na plochu stávající zeleně. Ve výkopech v případě přívalových dešťů bude použito kalové čerpadlo.

**i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,**

➤ **Pohyb osob s omezenou schopností pohybu:**

V prostoru stavby se nepředpokládá pohyb pěších, v průběhu výstavby a po dokončení st. Díla nebude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb. o požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění,**

V rámci betonářských prací budou prováděny:

betonáž základových konstrukcí a konstrukci betonového mostu.

➤ **Doprava betonové směsi**

betonová směs pro všechny stavební konstrukce bude dovážena na stavbu pomocí automichače. Pro základové konstrukce, bude vozidlo stát na hraně výkopu (ve vzdálenosti min. 0,5m) a betonová směs bude pomocí skluzných žlabů dopravována na předem určené místo. Na vzdálená a výše položená místa bude ukládána směs pomocí bádie. Před zahájením betonáže bude upřesněna komunikace mezi obsluhou jeřábu a pracovníky stavby. Všichni pracovníci provádějící práce v ohroženém prostoru budou používat potřebné OOPP- ochranné přílby. Při ukládání betonové směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu. Najíždění k místu uložení směsi musí být přímé. Pod ramenem jeřábu či bádií se nikdo nesmí nezdržovat, obsluha musí používat ochranných přílb. Dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.


Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, dále jen vozidla, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě zdali je v této poloze v souladu s návodem k používání. Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebu vizuálně komunikovat.

Potrubí, hadice, dopravník, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení, nadměrné namáhání. Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimální. Při provozu čerpadla je zakázáno přehýbat hadice, manipulovat se spojkami a ručně přemisťovat hadic a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány.

Při betonáži bude probíhat vibrace ponorným vibrátorem. Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10m.

Ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení ze ztuhovaného betonu se provádí za chodu vibrátoru.



 <b>Hlavní riziko</b>	Zasažení vozidlem stavby – domíchávačem, badií. Zasažení hadicí. Potřísnění betonovou směsí. Pád osoby do betonu.
<b>Základní opatření</b>	Dodržovat pracovní a montážní postup. Bezpečná vzdálenost od stroje, vhodné OOPP
<b>Koordinační opatření</b>	Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranných přileb.


- k) **postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí,**

➤ **Zednické práce**

Zednické práce se předpokládají pouze v drobném rozsahu, zejména pro provedení kamenných čel mostu a drobných prací na mostní konstrukci.

Zednické práce mohou být prováděny z lešení uvnitř objektu – převážně bude použito mobilní lešení. Při výšce podlahy lešení nad 1,5 m musí být opatřeno zábradlím proti pádu. Mezi lešením a objektem nesmí být mezera větší než 25cm. V případě větší mezery musí být lešení opatřeno dvojtyčovým zábradlím proti pádu. Zhotovitel nesmí připustit provádění prací z lešení bez bezpečnostních prvků – nebezpečí pádu.

Otvory ve zdivu, které budou niž než 1,1m budou zajištěny proti propadnutí pracovníků pevnou zábranou. Otvory a mezery v konstrukci budou zajištěny pevnou zábranou v souladu s NV č. 362/2005, Sb.

 <b>Hlavní riziko</b>	Zasažení zdícím materiálem, maltou. Zasažení očí. Pád osoby z výšky z lešení. Pád materiálu z lešení. Pád materiálu na končetiny.
<b>Základní opatření</b>	Používat ochranné brýle při řezání, materiálu, nezdržovat se pod zavěšeným břemenem při přepravě zdícího materiálu na vyšší místa.

- l) **postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace,**

Na stavbě budou prováděny montážní práce: bednění a zábradelních prvků.

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v NV č. 591/2006Sb. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.


Veškeré montážní práce budou probíhat v souladu s návodem a technologickým postupem výrobce montovaného prvku. Technologické (pracovní) postupy budou předloženy 8 dní před započatím prací.

Pracovníci provádějící práce související s nebezpečím pádu, případně pádu z volných okrajů, budou zabezpečeni prostředky osobní ochrany. tj. bezpečnostními postroji se zachycovací pádu. V technologickém postupu budou určena kotevní místa.

➤ **Montáž/demontáž prefabrikovaných těžkých konstrukčních dílců**


Při montáži pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz. Před počátkem montážních prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu. Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou). Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví. Jeřáb bude umístěn na pevném místě. V případě pohybu osob v blízkosti jeřábu (nedostatek místa na staveništi) bude doprava a pohyb pracovníků koordinován další osobou. V případě demontáže přejezdové konstrukce bude demontáž prováděna za provozu železniční dopravy (malá intenzita dopravy), na železniční trati budou umístěny hlídky (v souladu s drážními předpisy), které budou včasné informovat pomocí vysílaček o blížícím se vlaku, případně bude dočasně provedeno snížení rychlosti v místě prací. Demontáž přejezdové konstrukce bude prováděna za pomoci auto jeřábu, nebude prováděna technikou z kolejí.

Koordinátor upozorňuje, že při montáži a demontáži konstrukčních dílců v prostoru přejezdové konstrukce musí být nejprve odpojeno trakční vedení. Strojníci budou s výskytem nadzemních sítí prokazatelně seznámeni.

 <b>Hlavní riziko</b>	Pád materiálu, pád pracovníka z výšky, přiražení končetiny, přimáčknutí pracovníka, přetížení jeřábu. Přiblížení strojem k trakčnímu vedení.
<b>Základní opatření</b>	Dodržovat pracovní postup. Používat OOPP, montážní práce provádět za příznivých klimatických podmínek. Postupovat v souladu s návodem k použití. Použití vázacích prostředků o dostatečné únosnosti. Odpojení trakčního vedení.

#### ➤ Montáž zábradlí

Po dokončení stavby dojde k montáži zábradlí. Montážní pracovníci budou používat OOP proti pádu. Doprava zábradelních prvků do místa prací bude ručním způsobem. V případě použití jeřábu bude provedena spolupráce jeřábník – vazač. Osoby budou proškolené a budou mít platné průkazy. Pro domlouvání budou používané smluvené signály. Všichni pracovníci pohybující se v ohroženém prostoru jeřábu budou používat ochranných přileb.


 <b>Hlavní riziko</b>	Pád materiálu na pracovníky, přiražení nebo přimáčknutí pracovníka. Pád pracovníka z výšky. Pád břemene.
<b>Základní opatření</b>	Dodržovat pracovní postup. Používat OOPP, montážní práce provádět za příznivých klimatických podmínek. Zajištění pracovníků proti pádu kolektivní ochranou, vyznačit ohrožený prostor pod místem práce zajistit oplocením nebo zábranou.

#### ➤ Lešení

montáž lešení bude probíhat pracovníky, kteří jsou řádně proškolení a jsou zdravotně způsobilí. Při montáži budou řádně jištěni pomocí osobních ochranných prostředků – postroje s tlumičem pádu. Práce ve výšce bez zajištění jsou zakázány! Všichni pracovníci při montáži lešení budou používat ochranné přilby, pracovní obuv a oděv.

V rámci realizace stavby dodavatel zpracuje technologický postup stavebních a technologických konstrukcí. Technologický postup bude obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, řešení přístupu pracovníků k bezpečné montáži, včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť. U jednotlivých, drobných montáží postačuje stanovení pracovního postupu odpovědným pracovníkem.

Lešení postavené okolo celého objektu musí být nejvíce od objektu vzdáleno 25cm. V případě větší vzdálenosti musí být mezi zdí a lešením umístěna zábradelní tyč ve výšce 1,1m. Lešení bude sloužit jako kolektivní ochrana pro pracovníky.

 <b>Hlavní riziko</b>	Pád materiálu, pád osoby z výšky, pád konstrukce lešení
<b>Základní opatření</b>	Používat OOP při stavbě lešení, zajistit nebezpečný prostor pod místem práce, vystavení zápisu o předání a převzetí lešení do užívání.

#### ➤ Bednění

##### **Svislé konstrukce**

Pro bednění svislých konstrukcí bude použito rámového bednění (např. Peri - Trio, Meva – Mamut, případně Doka – Framax), v případě doměrů a čílek pak bednění z překližek, dřevěných vazníků a řeziva. Bednění bude umístěno do správné polohy dle výkresů taru a to buďto před nebo po vyvázání armatury svislých konstrukcí. Bednění bude provedeno dle kladečských výkresů, případně dle systémových pokynů výrobce u jednoduchých tvarů konstrukcí. Budou vybedněny předepsané prostupy, kotevní prvky, atd. v poloze specifikované v RPD. Bednění bude stabilizováno a rozepřeno stabilizátory, případně opěrnými rámy v případě jednostranného bednění. Tuhost konstrukce bude před betonáží zkontrolována technikem zhotovitele.


##### **Vodorovné konstrukce**

Pro bednění vodorovných konstrukcí bude použito nosníkové bednění z dřevěných vazníků podporovaných stropními stojkami (např. Doka, Peri) nebo prostorovou podpěrnou konstrukcí a zaklopených bednicími deskami. Bednění bude prováděno na základě kladečských výkresů. Po montáži bude bednění výškově zaměřeno a zkontrolována jeho kompletnost a stabilita technikem zhotovitele. Budou vybedněny předepsané prostupy, kotevní prvky, atd. v poloze specifikované v RPD. Boky bednění budou provedeny buďto z malých systémových dílců rámového bednění nebo pomocí klasického bednění z desek a vazníků.

##### **Odbednění**


Odbednění stěn je možno provést nejdříve po dokončení betonáže celé výšky stěny a při dosažení pevnosti betonu min 5 MPa. Při odbedňování je nutno pracovat tak, aby nedošlo k poškození odbedňovaných ploch a hran. Odbednění monolitických stropů je možno provést při dosažení 70% zaručené pevnosti betonu v tlaku. Pokyn k odbedňování vydává odpovědný technický pracovník zhotovitele.

Všichni pracovníci při výše vykonávaných montážních činnostech budou používat předepsané OOPP – ochranné rukavice, vesty a přilby. Na výše položená pracoviště se předpokládá doprava systémových desek pomocí jeřábu. V případě použití jeřábu bude provedena spolupráce jeřábník – vazač. Osoby budou proškolené a budou mít platné průkazy. Pro domlouvání budou používané smluvené signály. Před započítím stavebních prací je nutné stanovit ohrožený prostor - v místě montování bednění a odbedňování se smí zdržovat jen pracovníci, kteří jsou těmito pracemi pověřeni. Bezprostředně po odbednění je nutno odbedněný materiál odstraňovat a ukládat na určená místa tak, aby nepřekážel a nepřetěžoval konstrukci. Nově vzniklé nebezpečné hrany pádu zhotovitel okamžitě zajistí pomocí provizorního zábradlí nebo mobilní zábrany o výšce min. 1,1m.

 <b>Hlavní riziko</b>	Pád materiálu na pracovníky, přiražení nebo přimáčknutí pracovníka. Pád pracovníka z výšky. Přimáčknutí končetiny. Zřícení vybetonované konstrukce.
<b>Základní opatření</b>	Dodržovat pracovní postup. Používat OOPP, montážní práce provádět za příznivých klimatických podmínek. Zajištění pracovníků proti pádu kolektivní ochranou, vyznačit ohrožený prostor pod místem práce zajistit oplocením nebo zábranou.

#### ➤ Asfaltobetonové vrstvy

budou uloženy strojně finišerem, hutnění silničním válcem. Valciř bude užívat ochranu sluchu. Pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti a musí být vybaveni potřebnými OOP.


 <b>Hlavní riziko</b>	Popálení o stroj, horký materiál, zasažení couvajícím strojem najíždějícím k finišéru, zasažení válcem. Pád stroje při skládání z ložného vozidla, zasažení pracovníka.
<b>Základní opatření</b>	Nezdržovat se mezi lištou u finišéru, auta a silniční válec opatřit zvukovou signalizací, nezdržovat se v nebezpečném prostoru při skládání vozidla z ložné plochy, navádění druhou osobou.

- m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,**

V rámci stavby dojde pouze k drobným bouracím pracím. Dále dojde k odstranění stávající přejezdové konstrukce, demontáži závoru a semaforu.

#### • Základní technologie bourání ruční

- Bourací práce budou prováděny přednostně ručně s použitím různých přídatných nástrojů a demoličních nástavců (bourací kladiva).
- V demontáži přejezdové konstrukce bude demontáž prováděna za asistence autojeřábu. Tato činnost prováděna osobou odborně způsobilou (podrobněji. montážní práce – montáž/demontáž pref. Težkých dílců). Při provádění stavebních prací budou mít pracovníci vždy ochranné přilby a vesty s vysokou viditelností.

 <b>Hlavní riziko</b>	Neřízený pád bouraného materiálu/stromu, zavalení a zasypaní bouraným materiálem/stromem. Závažný nebo smrtelný úraz při pádu osoby z výšky, pád materiálu na osobu, prach, hluk, vibrace
<b>Základní opatření</b>	Zajištění prostoru proti vstupu nepovolaných osob, postupovat podle TP, řízení bouracích prací odpovědnou osobou, použití OOPP, ruční bourání provádět od shora dolů.

- n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,**

Nepředpokládá se

- o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany,**

Nepředpokládá se

- p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

#### ➤ **Doprava, skladování**

na stavbu bude přivážén materiál nákladními automobily postupně a bude ihned zabudováván, případně bude ukládán v celých paletách do oploceného prostoru zařízení staveniště. Současně musí být materiál skladován vhodným způsobem, aby byla zajištěna jeho stabilita. Venkovní plochy, na které je ukládán materiál budou odvodněny, upraveny, popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat.


V případě potřeby vertikální dopravy břemen – jednotlivých prvků bude doprava realizována ručním přenášením nebo jeřábem.

#### ➤ **Manipulace**

Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz. Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu.

Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou).

Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

 <b>Hlavní riziko</b>	Poranění o ostré hrany přepravovaného materiálu, vyčnívající hřebíky, třísky, pásky obalů, drsný nebo nerovný povrch materiálu, pád břemen: - chybnou manipulací, velkou hmotností, uvázáním břemene, úchopovými možnostmi, nedostatečným manipulačním prostorem. Pád dočasné stavební konstrukce, pád materiálu z konstrukce, zasažení osob,
<b>Základní opatření</b>	Používání OOPP, navádění vozidel, ukládat materiál na rovný povrch, školení vazačů, jeřábníků. Systém BPZZ

- q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků, nepředpokládá se
- r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem, nepředpokládá se
- s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací, Nepředpokládá se
- t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností, nepředpokládá se
- u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavební úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů, nepředpokládá se
- v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

## **D. Technologické postupy**

Zhotovitel dodá před zahájením prací na stavenišť technologický postup s podrobným popisem a opatřením, který bude před zahájením prací odsouhlasen a podepsán.

## **E. Podmínky koordinace výstavby**

Stavbu bude nutné koordinovat z hledisek příjezdů na stavební pozemek, napojení stavební pozemek na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku

1. Před zahájením stavby bude projednána nutnost opatření na komunikaci I/2, vše bude projednáno se zástupci DIPČR, příslušným odborem dopravy a ŘSD.
2. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž. sítí proti poškození. Budou dodrženy požadavky správce inž.
3. Při výstavbě budou prováděny práce vystavující osoby zvýšenému ohrožení života: Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení. Práce s těžkými konstrukčními díly trvale zabudovanými do staveb. Práce budou zahájeny vždy po předložení řádných technologických postupů včetně přijatých opatření a podpisů pracovníků provádějících danou činnost.
4. Po dobu výstavby ve zvýšené míře bude bít na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí.
5. U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.
6. Stavební činnost stavebními mechanizmy a hlučné práce budou prováděny v pracovní dny v době od 7.00 - 21.00 hod., v sobotu od 8.00 – 20.00 hod. (6 - 7 a 21 - 22 hod. 55 dB(A), 7 - 21 hod. 65 dB(A), 22 - 6 hod. 45 dB(A)). Pro životní prostředí budou nejnejpříznivější podmínky v době provádění zemních prací a při odvozu zeminy ze stavby.
7. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a dle platných prováděcích právních předpisů k tomuto zákonu, případně dalšími právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Ke kolaudaci předloží investor doklady o uložení odpadů.

## **OBSAH A EVIDENCE AKTUALIZACÍ PLÁNU**

Aktualizace jsou vedeny pod pořadovými čísly a ukládány chronologicky v této příloze

<b>AKTUALIZACE PLÁNU BOZP</b>	Číslo aktualizace <b>1</b>
-------------------------------	-------------------------------

Stavba:	Náhrada přejezdu P 4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha
Investor:	SPRÁVA ŽELEZNIC, Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00
Hlavní dodavatel:	

Popis aktualizace:


Aktualizaci provedl:	Funkce:	Podpis:	Datum:
	koordinátor		
Aktualizaci odsouhlasil:	Funkce:	Podpis:	Datum:
	Hlavní stavbyvedoucí		



## **Příloha č. 2 Přehled vybraných právních předpisů v platném znění**

### **Zákony:**

Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	O inspekci práce
Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně
Zákon č. 174/1968 Sb.	O státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

### **Nařízení vlády:**

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	Hluk a vibrace
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	Kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

### **Vyhlášky:**

Vyhláška č. 19/1979 Sb.	Kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 18/1979 Sb.	Kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 75/2002 Sb.	O vyhrazených elektrických zařízeních
Vyhláška č. 21/1979 Sb.	Kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	O technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 294/2015 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích,
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	O odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	Kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška MV č. 246/2001 Sb.	O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	O dokumentaci staveb
Vyhláška č. 375/2017 Sb.	Bezpečnostní značky a signály

**Příloha č. 3****SEZNAM ZHOTOVITELŮ, SUBDODAVATELŮ, seznámení vedoucích pracovníků s plánem****1.**

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení .....

**2.**

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení .....

**3.**

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení .....

**4.**

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení .....

**Příloha č. 4**

Seznámení pracovníků a ostatních osob s plánem BOZP a riziky na stavbě  
„Náhrada přejezdu P 4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha“

Strana č.

<b>Datum</b>	<b>Jméno, příjmení</b>	<b>Podpis pracovníka</b>